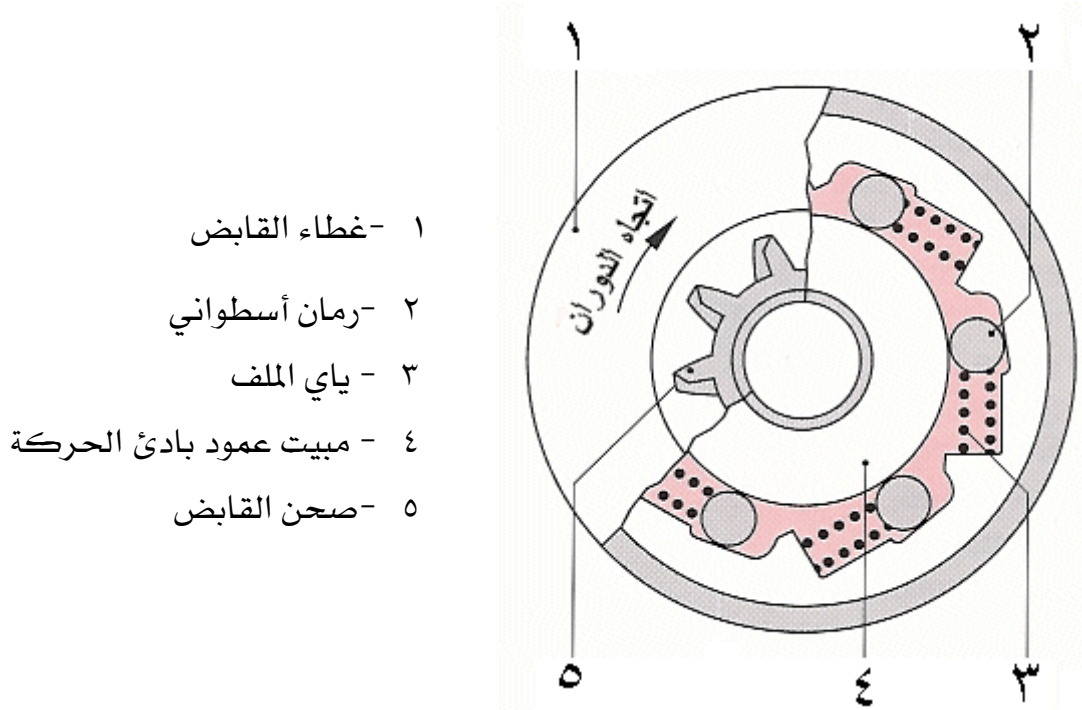


## ٣= القابض

عبارة عن تجهيزة خاصة تسمح بنقل الحركة من بادئ الحركة إلى حذافة المحرك ولا تسمح بالعكس وذلك للحفاظ عليه من سرعات الدوران المرتفعة. وينزلق القابض محوريا على عمود عضو الاستتاج ويدور معه ويتكون القابض من الأجزاء الموضحة بالشكل رقم (٣ - ٧)



الشكل رقم (٣ - ١٢) قطاع للقابض المستخدم لبادئ حركة (السلف)

## الكيابل المستخدمة في بادئ الحركة "السلف"

تستخدم لنقل التيار الكهربائي ويجب أن تكون ذات مساحة مقطع كبير نظرا لشدة التيار العالية التي يعمل بها بادئ الحركة عند إدارة المحرك